

แบบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยกฎหมายหรือโดยมติคณะรัฐมนตรี
ที่ สคร. เป็นฝ่ายเลขานุการ ตามมาตรา ๙ (๗) แห่ง พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารฯ

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

การประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เมื่อวันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๑. เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

มติ ๑) ให้ความเห็นชอบในหลักการของการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ ตามข้อเสนอของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่กำหนดให้มีการเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through Operation) สำหรับการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในภาพรวม ตามมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ดังนี้

๑.๑) ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการฯ โดยให้เอกชนดำเนินการงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าช่วงเตาปูน – บางซื่อ ให้แล้วเสร็จและสามารถเริ่มเดินรถเป็นลำดับแรกก่อน

๑.๒) กำหนดรูปแบบการร่วมลงทุนเป็นแบบ PPP Net Cost โดยเอกชนเป็นผู้รับผลประโยชน์และความเสี่ยงจากค่าโดยสารในการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของโครงการฯ และภาครัฐไม่มีภาระทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการสนับสนุนภาระทางการเงินและการลงทุนของภาคเอกชน

๑.๓) ให้เอกชนร่วมลงทุนในระยะเวลา ๓๓ ปี แบ่งเป็นระยะเวลาการออกแบบจัดหาและติดตั้งงานระบบและจัดการรถไฟฟ้า ๓ ปี และระยะเวลาการเดินรถและซ่อมบำรุง ๓๐ ปี

๒) เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สามารถดำเนินการด้วยความรวดเร็วและโปร่งใสมากขึ้น ให้ รฟม. และกระทรวงคมนาคมดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) ให้ รฟม. จัดทำข้อมูลต่างๆ ให้มีความครบถ้วน เพียงพอ เพื่อให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ สามารถตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ตามอำนาจหน้าที่ รวมทั้งสามารถดำเนินการเจรจาและคัดเลือกเอกชน ได้อย่างรวดเร็วมากขึ้น โดยเฉพาะเรื่องการแบ่งปันผลประโยชน์ค่าโดยสาร การลงทุน และค่าใช้จ่ายระหว่างโครงการฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และควรคำนึงถึงผลกระทบต่อโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลจากการมีโครงการฯ ด้วย

๒.๒) ให้ รฟม.หารือร่วมกับคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ และเอกชนคู่สัญญาของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล สำหรับการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถร่วมกันระหว่างโครงการฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล รวมถึงแนวทางและวิธีการที่สามารถทำให้การเดินรถไฟฟ้าของโครงการฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลสามารถเดินรถเข้า/ออกระหว่างโครงการได้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเรื่องการเชื่อมต่อและการร่วมใช้ทรัพย์สินในกิจการรถไฟฟ้าระหว่าง ๒ โครงการ และแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในภาพรวมภายหลังสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลสิ้นสุดในปี ๒๕๗๒

๒.๓) ให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพในการนำหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางในการใช้ระบบ ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) มาบังคับใช้ในการดำเนินการคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ และตามมติคณะกรรมการต่อต้านทุจริตแห่งชาติที่ได้รายงานคณะรัฐมนตรีรับทราบเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘

๒.๔) ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟม. อย่างใกล้ชิดให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน เพื่อให้ใช้ค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาระบบของโครงสร้างงานโยธา (Care of Work) ต่ำที่สุด

๒.๕) ให้ รฟม. คำนึงถึงหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ รวมทั้ง หลักการที่สำคัญในการดำเนินโครงการฯ ตามที่คณะกรรมการนโยบายฯ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งได้แก่ คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการ มีการแบ่งปันผลประโยชน์ของรัฐอย่างเป็นธรรม และสามารถเปิดให้บริการได้เร็วที่สุด เป็นสำคัญ

๒.๖) ให้ รฟม. และกระทรวงคมนาคม รับความเห็นของ สศช. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ดำเนินโครงการฯ ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนอย่างเคร่งครัดต่อไป

๓. เรื่อง โครงการการพัฒนาพื้นที่ ๑๗ ไร่ บริเวณด้านข้างอาคารที่ทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นอาคารศูนย์ธุรกิจพาณิชย์

มติ ๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ กทท. ดำเนินการขอรับนโยบายจากรัฐบาลให้ชัดเจน กรณีแผนการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพในภาพรวม และพิจารณาความสอดคล้องของโครงการฯ กับแผนการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพในภาพรวมดังกล่าว

๒) มอบหมายให้ กทท. ทารีสํานักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการฯ ให้สอดคล้องกับข้อจำกัดทางกฎหมายและเมื่อดำเนินการตาม ๑) และ ๒) แล้ว ให้ กทท. ปรับปรุงรายงาน ผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และเสนอโครงการฯ ตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ อีกครั้ง

๔. เรื่อง แนวทางการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุบริเวณถนนสุขุมวิท ตำบลบางพระ และตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ภายหลังสัญญาเช่าระหว่างกระทรวงการคลัง กับบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) สิ้นสุดลง

มติ เห็นสมควรมีความเห็นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลัง สัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดตามมาตรา ๔๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ดังนี้

๑) เห็นสมควรให้เอกชนรายเดิม (บริษัทฯ) เช่าที่ราชพัสดุฯ เพื่อดำเนินกิจการโรงกลั่นน้ำมัน เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี ตามที่กรมธนารักษ์เสนอ

๒) ให้กำหนดผลประโยชน์ตอบแทนในการเช่าที่ราชพัสดุฯ ในอัตราที่สูงกว่าอัตราผลตอบแทน ตามราคาตลาด ตามที่กรมธนารักษ์เสนอ

๓) ให้กรมธนารักษ์จัดให้มีการประเมินมูลค่าตลาดของค่าเช่าโดยผู้ประเมินอิสระอีกครั้ง เพื่อสอบทานความถูกต้องและความเป็นปัจจุบันของมูลค่าตลาดของค่าเช่าก่อนการกำหนดผลประโยชน์ตอบแทนในการให้เช่าที่ราชพัสดุฯ โดยให้นำข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาด้วย

๔) ให้กรมธนารักษ์นำเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามรายละเอียดในมาตรา ๒๔ (๔) (๕) (๖) แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ให้คณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณาภายใน ๓ เดือนนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินกิจการของรัฐภายหลังสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดโดยการให้เอกชนร่วมลงทุนแล้ว ทั้งนี้ ให้นำเสนอผลประโยชน์ตอบแทนในการให้เช่าที่ราชพัสดุฯ ตามข้อ ๓) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ ด้วย

หมายเหตุ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

แต่งตั้งโดยพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (มาตรา ๘)

*จัดทำสรุปมติการประชุมคณะกรรมการ ๑ ครั้ง ต่อ ๑ ไฟล์